

电动汽车和电池制造业的
泰国投资促进委员会的优惠政策

*Manufacturing
Electric Vehicles (EV) and Batteries (EVB)
Under
Thailand BOI Incentives*

2022年6月

长年以来，Lorenz & Partners 高度重视通过新闻简讯和手册的方式进行信息更新，但我们对所提供信息的完整性、正确性或质量问题不承担任何责任。本文所含任何信息均不能取代具有执业资格的律师所提供的个人咨询服务。因此，对于因使用或不使用本文中任何信息（包括可能存在的任何种类的不完整或不正确的信息）而造成的损害，若非故意或严重过失所致，请恕我们不承担赔偿责任。

I. 简介

2021 年，中国的电动汽车市场所产生的收入超过 1000 亿美元，在亚太地区处于领先地位（详见表 1）。

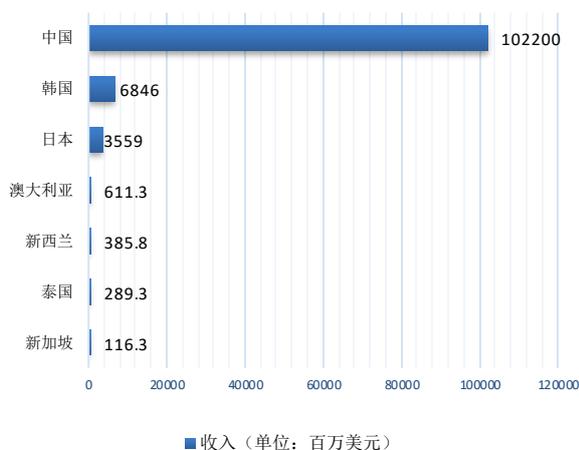


表-1 2021 年亚太地区电动汽车 (EV) 的市场收入 (单位: 百万美元)

资料来源: Statista

凭借在东南亚的绝佳地理位置，泰国正在推行政策，以助力其成为东南亚的电动汽车制造中心。2022 年 6 月 13 日，泰国投资促进委员会 (BOI) 批准了一项价值 10.3 亿美元的投资项目申请，用于制造电池电动汽车。项目申请者是由台湾富士康和部分泰国国有的石油和天然气巨头 PTT 所组成的合资企业。

泰国投资促进委员会不定期更新对电动汽车、配件和相关基础设施的投资激励措施。本文将介绍已获得 BOI 投资激励措施的电动汽车和电动汽车电池的生产项目，以及这些项目可以申请的 BOI 优惠有哪些。

II. BOI 批准的电动车制造项目和 BOI 的投资激励措施

1. BOI 批准的电动汽车制造项目

已获得 BOI 优惠的电动汽车制造商包括宝马、梅赛德斯-奔驰、长城、赛克汽车以及福特和马自达的合资企业等。

截至 2022 年 5 月 31 日，BOI 已批准对约 25 个电动汽车生产项目授予投资激励措施，其中包括：

- 13 个项目：全部或部分生产电池电动汽车 (*battery electric vehicles*) (BEV)；
- 12 个项目：全部或部分生产插电式混合动力汽车 (*Plug-In Hybrid Electric Vehicle*) (PHEV) 或 混合动力汽车 (*Hybrid Electric Vehicle*) (HEV)。

然而，目前还没有 BOI 批准的生产电池电动汽车的平台的项目。

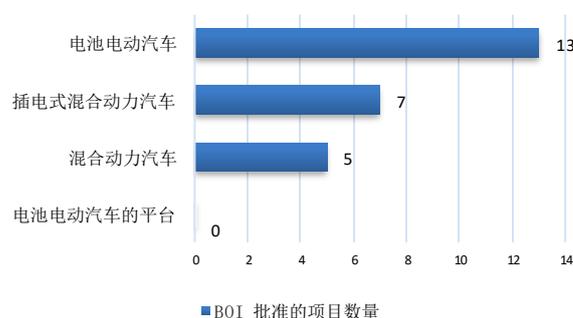


表-2 BOI 批准的电动汽车制造项目的统计数据

资料来源: BOI

2. BOI 的投资激励措施和要求

BOI 的投资激励措施取决于电动汽车的类型和投资资金数量，如下表 3 所示：

制造业	税收优惠	非税收优惠
电池电动汽车，电池电动汽车平台，及关键部件，投资资金≥50 亿泰铢*。	<ul style="list-style-type: none"> • 免征企业所得税 8 年； • 免征用于出口生产的机器和原材料的进口税；以及其他优惠措施。 • 对研发中心和/或先进技术的培训给予额外的 1-5 年的企业所得税豁免。 	<ul style="list-style-type: none"> • 土地所有权； • 用外币向国外汇钱； • 外籍人士更容易获得签证和工作许可； • 其他优惠措施。
电池电动汽车，电池电动汽车平台，及关键部件，投资资金<50 亿泰铢*。	<ul style="list-style-type: none"> • 免征企业所得税 3 年； • 免征用于出口生产的机器和原材料的进口税；以及优惠措施。 	
插电式混合动力汽车		

表 3 BOI 对电动汽车制造业的投资激励措施简介

资料来源：BOI

* 上述投资资金不包括土地成本和营运资金 (working capital)。

BOI 还鼓励投资者尽快开始生产。所有被批准的电动汽车生产项目必须在 BOI 优惠证书颁发之日起 3 年内启动。

同时，如果电池电动汽车的制造商能够在 2022 年内开始生产，将获得额外的 2 年企业所得税豁免。

III. BOI 批准的电动车电池和其他零部件制造项目

1. 投资委员会批准的电动自行车、电动汽车充电桩和其他电动汽车零部件的制造项目

已批准获得 BOI 优惠的电动汽车电池、电动汽车充电站和其他电动汽车部件的制造商包括赛克汽车、本田、丰田和 SWS 汽车公司等。

正如 BOI 在 2022 年 6 月 13 日所宣布的，BOI 已向 16 个电动汽车电池生产项目提供了投资激励措施，这些项目的总投资额仅为 48.2 亿泰铢。

这表明，电动汽车零部件的制造行业只是处于起步阶段。然而，这个行业将随着电动汽车制造商的发展而壮大。

BOI 投资激励措施的条件与前述电动汽车生产项目的审批条件相似。任何经 BOI 批准的电动汽车生产项目，必须在 BOI 优惠证书颁发后的 3 年内开始生产以下项目：

- 蓄电池，含电池模组生产流程（可以是自己的或其他制造商的生产项目）；
- 至少下列 1-2 个电动汽车的关键零件：
 - 电动汽车用电动机；
 - 电池管理系统 (BMS)；以及
 - 驱动控制单元 (DCU)。

2. BOI 的投资激励措施和要求

对于生产电动汽车电池、电动汽车充电桩和其他电动汽车部件的项目，BOI 提供不同的激励措施，如表 4（右）所示：

在电动汽车零部件和设备中，制造带有电池生产过程的电动汽车电池和/或模块生产过程的奖励水平最高。例如，经投资委员会批准的带电池生产过程的电动汽车板制造项目，至少可享受 8 年的企业所得税豁免。

除了电动车的其他部件外，电动车充电桩的生产商也承诺在获得 BOI 推广认证后的 3 年内获得 ISO 18000 认证。

制造业	税收优惠	非税收优惠
电动汽车的电池	<p><u>含电池芯生产流程：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 免征企业所得税 8 年（无限额）； • 其他优惠措施。 	<ul style="list-style-type: none"> • 土地所有权； • 用外币向国外汇钱； • 外籍人士更容易获得签证和工作许可； • 其他优惠措施。
	<p><u>含电池模组生产流程：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 免征企业所得税 8 年； • 其他优惠措施。 	
	<p><u>只含电池组装流程：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 免征企业所得税 5 年； • 其他优惠措施。 	
电动汽车充电桩	<p>拥有不少于 40 个快速充电桩，其中超过 25% 为快充桩（直流）(DC)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 免征企业所得税 5 年； • 其他优惠措施。 	
	<p>拥有低于 40 个充电桩：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 免征企业所得税 3 年； • 其他优惠措施。 	
其他电动汽车部件	<ul style="list-style-type: none"> • 征企业所得税 8 年； • 其他优惠措施。 	

表-4 BOI 对电动汽车电池、电动汽车充电桩和其他电动汽车部件的制造商的投资激励措施简介

资料来源：BOI

IV. 总结

泰国投资促进委员会（BOI）的投资激励措施有助于吸引一些外国品牌在泰国投资设厂，生产电动汽车、电动汽车电池和其他零部件。然而，本文统计发现，目前尚缺乏研发中心、电动汽车平台制造商和电动车充电桩的 BOI 投资项目。随着电动汽车消费市场的扩大，对配套研发和制造的需求预计将逐步增加。

外国投资者应注意，BOI 会不时地更新对各类电动汽车制造商的投资激励措施。因此，有必要检查最新的激励措施以及 BOI 对某些类型产品的制造项目的政策和要求。

此外，有兴趣在泰国投资的汽车供应商可以在下列链接中看到我们的行业研究报告（中文版）：

[N214 在泰国和越南的汽车供应商 - 生产和出口活动的法律框架。](#)

*我们希望本新闻通讯中提供的信息对您有所帮助。
如果您还有其他疑问，请随时与我们联系。*

LORENZ & PARTNERS 律师事务所
泰国·曼谷·沙吞区沙吞南路·179 号
曼谷都市大厦（Bangkok City Tower）27 楼 · 10120
座机： +66 (0) 2 287 1882
电子邮箱： info@lorenz-partners.com

www.lorenz-partners.com